

JR東日本労働組合

NAGANO

E-mail naga-30-naga@hotmail.co.jp



ホームページはこちら

2026年3月21日

No594

JR東日本労働組合

長野地方本部

発行者：岡村 和幸

「現行のワンマン運転」に関する申し入れを提出しました！

今から35年前の1991年に長野支社でワンマン運転が開始されました。

当初、地方交通線で導入されたワンマン運転は、時代の流れとともに現在では首都圏の路線にも広まっています。しかし、ワンマン運転の定義やルールについては35年前から変化がなく、現在に至っています。

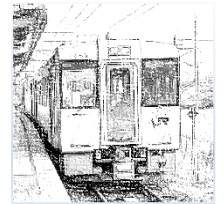
長野地本は、様々な問題点を解決していく必要があると考え、職場のみなさんから現行ワンマン運転について意見を集約してきました。そして、集約した意見をまとめ、長野支社へ申し入れとして提出しています。

申第8号「ワンマン運転の実施について」に関する申し入れ<説明>

1. 短編成ワンマン列車の定義を明らかにすること
2. 短編成ワンマン列車を運転することができる条件をすべて明らかにすること
3. 中編成ワンマン列車の定義を明らかにすること
4. 中編成ワンマン列車を運転することができる条件をすべて明らかにすること

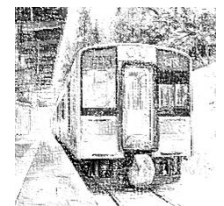
申第10号「ワンマン運転の実施について」に関する申し入れ(信越本線・飯山線)

1. 今井駅の上り本線ワンマンミラーについて停目が被らないように調整すること。
2. 長野駅4番線についてワンマンミラーに加えてITVを設置すること。
3. 立ヶ花駅上りのワンマンミラーについて曲面を大きくすること。
4. 替佐駅下り本線のワンマンミラーについて曲面を大きくすること。
5. 信濃平駅上りのワンマンミラーについて曲面を大きくすること。
6. 越後岩沢駅上下のワンマンミラーについて停目と被らないように調整すること。
7. 越後川口駅飯山本線上りのワンマンミラーについて2両目が確認できるよう調整すること。



申第11号「ワンマン運転の実施について」に関する申し入れ(篠ノ井線・大系線)

1. 松本駅2番線下りのワンマンミラーについて定期的に清掃すること。
2. 松本駅6番線についてワンマンミラーに加えて車掌視点のITVを設置すること。
3. 南松本駅下り本線についてワンマンミラーに加えて車掌視点のITVを設置すること。
4. 村井駅下り本線のワンマンミラーについて角度を調整すること。
5. 広丘駅のワンマンミラーについて定期的に清掃すること。
6. 信濃川島駅のホーム照明について照度を向上させること。
7. 辰野駅上り本線の下りワンマンミラーについてレピーターが被らないように調整すること。
8. 穂高駅下り本線下りについてワンマンミラーに加えて車掌視点のITVを設置すること。
9. 梓橋駅、中萱駅、柏矢町駅および信濃森上駅のホーム照明を2両分照らすよう増設すること。
10. 信濃松川駅上1番線の下りワンマンミラーについて背後の構内踏切照明を移設すること。
11. 南小谷駅下1番線の上りワンマンミラーについて曲面を大きくすると共に角度を調整すること。



申第12号「ワンマン運転の実施について」に関する申し入れ(小海線)

1. 乙女駅のホーム照明について照度を向上させること。
2. 美里駅上下のワンマンミラーについて位置を後退させること。
3. 中佐都駅上りのワンマンミラーについて日除け対策を施すこと。
4. 佐久平駅上りのワンマンミラーについて日除け対策を施すこと。
5. 滑津駅のITVについて画質を改善し視認性向上を図ること。
6. 白田駅上りのワンマンミラーについて角度を調整すること。
7. 羽黒下駅のワンマンミラーについてE200形からも見やすいよう角度を調整すること。
8. 高岩駅のワンマンミラーについて視認性を阻害する樹木を伐採すること。

